

Umowa czarteru łodzi motorowodnej

Umowa czarteru łodzi motorowodnej zawarta dnia r. we Wrocławiu, pomiędzy:
In Shop Concept Izabela Kaczmarek z siedzibą we Wrocławiu przy Al. Gen. Józefa Hallera 84F/1, NIP: 899-147-47 -94, tel. kontaktowy 601433352 zwaną dalej „**Armatorem**”

a

..... zamieszkałym, legitymującym się dowodem osobistym nr, posiadającym uprawnienia żeglarskie:, zwanym dalej „**Czarterującym**”.

§1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest czarter łodzi motorowej Sea Ray 190 SPXE w celach turystycznych wraz z wyposażeniem, bez załogi, zwaną dalej łodzią.
2. Czarterujący nie może oddać łodzi w podnajem lub w użyczenie bez pisemnej zgody Armatora.
3. W okresie czarteru łódź będzie eksploatowana na obszarze rzeki Odry, o ile strony w formie pisemnej nie ustalą inaczej.

§2

Przekazanie i odbiór łodzi

1. Armator zobowiązuje się przekazać łódź sprawną, zatankowaną, czystą, sklarowaną do dyspozycji Czarterującego w dniu od godziny 14:00 do 18:00.
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić łódź sprawną, sklarowaną, w stanie niepogorszonym i rozliczyć brakującą ilość paliwa Armatorowi w dniu od godziny 10:00 do 12:00.
3. Strony uzgadniają, że:
 - przekazanie łodzi Czarterującemu nastąpi w Marinie ATM Osobowice we Wrocławiu
 - odbiór łodzi przez Armatora nastąpi w:
.....
4. W przypadku zawinonego przez Armatora, ponad 8 godzinnego opóźnienia przekazania łodzi Armator zobowiązuje się do zwrotu opłaty obliczanej według stosunku całości ceny do liczby dni czarteru za każdy dzień.
5. W przypadku przedłużenia czasu trwania czarteru łodzi, Czarterujący zobowiązany jest do uiszczenia Armatorowi opłaty w wysokości 50 zł za każdą godzinę spóźnienia. W przypadku przedłużenia czasu trwania czarteru łodzi o dobę i więcej, Czarterujący obowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załozde oczekującej (maksymalnie do 50 zł za osobę za nocleg), zwrotu kosztów czarteru, oraz do zapłacenia kary na rzecz Armatora za niedotrzymanie terminu, w wysokości 100 % opłaty dziennej (bez uwzględnienia zniżek) za każdy dzień spóźnienia.
6. Armator nie jest odpowiedzialny za spóźnienia wynikające z winy poszczególnych załóg.

1. Przy odbiorze łodzi Czarterujący zobowiązany jest posiadać i okazać Armatorowi:

- a) Podpisaną Umowę o czarter łodzi;
- b) Dwa dowody tożsamości ze zdjęciem (dowód osobisty, prawo jazdy, paszport itp.);
- c) Dokument potwierdzający uprawnienia do prowadzenia łodzi (minimum sternik motorowodny).

Brak powyższych dokumentów upoważnia Armatora do odstąpienia od Umowy i zatrzymania zaliczki.

7. Wydanie i odbiór łodzi odbywają się na podstawie Protokołu Zdawczo-Odbiorczego, który należy podpisać przez Czarterującego i Armatora.

§3

Warunki płatności

1. Opłata za czarter wynosi zł. (słownie: zł) i płatna jest w następujący sposób:

- a) 1 rata w wysokości 40% opłaty za czarter, płatna przelewem w ciągu 7 dni od dnia rezerwacji terminu czarteru. Umowę uważa się za zawartą w dniu wpływu środków na konto. Jeśli wpłata nie zostanie dokonana w terminie – rezerwacja zostaje anulowana.
- b) 2 rata płatna przelewem przed pierwszym dniem czarteru lub w inny uzgodniony przez strony sposób.
- c) Kaucja 1500 zł (jeden tysiąc zł) oraz obowiązkowa opłata za sprzątanie łodzi 100 zł (sto zł) płatna gotówką przy odbiorze łodzi.

2. Wpłaty przelewem należy dokonywać na konto Armatora o numerze: 27 1160 2202 0000 0002 0430 9381 w Banku Millennium.

3. W przypadku nieuiszczenia kwot, o których mowa w §3 pkt 1.b oraz 1.c umowy, Umowa ulega rozwiązaniu, a 1 rata nie podlega zwrotowi.

4. Czarterujący otrzymuje łódź:

- z zatankowanym zbiornikiem paliwa
- z zatankowanym zbiornikiem wody

5. Koszt czarteru nie obejmuje:

- zużytego podczas rejsu paliwa (rozliczane po rejsie),
- wszelkich opłat portowych oraz śluzowych,
- transportu łodzi do portu Marina ATM Osobowice we Wrocławiu,
- uzupełniającego tankowania paliwa lub wody w razie potrzeby,
- parkingu strzeżonego dla samochodu,
- wszelkich dodatkowych usług nie wymienionych w umowie.

§4

Odpowiedzialność i użytkowanie łodzi

- 1. Armator oświadcza, że łódź jest ubezpieczona i posiada polisę OC, AC i NNW.
- 2. Czarterujący zobowiązuje się do zadbania, aby łódź prowadził wyłącznie sternik z odpowiednimi kwalifikacjami (minimum sternik motorowodny).

3. Czarterujący zobowiązuje się do zadbania, aby łódź była użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej oraz aby przestrzegane były zasady obsługi silnika i innych urządzeń mechanicznych zainstalowanych na łodzi.
4. Czarterujący ponosi odpowiedzialność materialną za łódź wraz z wyposażeniem w okresie objętym niniejszą umową oraz bierze na siebie obowiązek dbania o jego stan techniczny.
5. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest natychmiast powiadomić o zdarzeniu Armatora, przed podjęciem jakichkolwiek działań. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy brak natychmiastowych działań może być zagrożeniem dla załogi lub doprowadzić do utraty łodzi lub jej poważnego uszkodzenia. Powyższe nie wyłącza obowiązku zawiadomienia przez Czarterującego odpowiednich służb i instytucji.
6. Jeśli zaistniałe szkody powstałe z winy Czarterującego będą likwidowane w zakresie ubezpieczenia to do czasu otrzymania odszkodowania wstrzymuje się wypłatę kaucji. Inne szkody są rozliczane z kaucji.
7. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody w sytuacjach w których odpowiedzialność ubezpieczyciela jest wyłączona (np. w stanie po użyciu alkoholu, środków odurzających, bez posiadania wymaganych prawem uprawnień do prowadzenia łodzi.)
8. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii łodzi, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
9. Jeżeli uszkodzenie łodzi powstałe z winy Czarterującego spowoduje wyłączenie łodzi z eksploatacji po okresie czarteru określonego w niniejszej Umowie, Armator ma prawo pomniejszyć kaucję o wartość jednodniowej opłaty czarterowej obliczanej według stosunku całości ceny do liczby dni czarteru za każdy dzień wyłączenia. Powyższe nie wyczerpuje dalszych możliwych roszczeń z §4 punkt 6 oraz punkt 7.
10. Czarterujący zobowiązuje się do przestrzegania bezwzględного zakazu zabierania zwierząt na łódź.

§5

Rezygnacja i rozwiązanie Umowy

1. Każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania niniejszej Umowy za wypowiedzeniem.
2. W razie naruszenia przez Czarterującego postanowień niniejszej Umowy Armator ma prawo do rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia.
3. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru w dniu czarteru Armator ma prawo do zatrzymania 100% wpłaconych kwot.
4. W przypadku rozwiązania umowy przez Armatora, Armator zobowiązuje się do zwrotu 100% wpłaconych kwot tytułem czarteru.
5. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków Umowy bez skutków cywilno-prawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych uniemożliwiających wywiązanie się z umowy (zatonienie, kradzież, spalenie łodzi, poważna awaria silnika itp.), a także w przypadku zamknięcia szlaku żeglownego lub niskiego stanu wody uniemożliwiającego bezpieczne pływanie. W takim przypadku Armator zwróci w całości Czarterującemu wpłacone kwoty.

§6

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Ewentualne spory będą rozstrzygane przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Armatora.
4. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Czarterujący

.....
Armator